

Deze enquête is met medeweten van de brancheorganisaties TLN en EVO tot stand gekomen en bestaat uit twee delen.

Deel 1 gaat over de rit of ritten die de vrachtauto heeft gemaakt op de dag dat wij deze hebben waargenomen.

Dit deel kan worden ingevuld door de chauffeur of iemand van het bedrijf, die beschikt over de ritgegevens van deze vrachtauto. Wij zouden het zeer op prijs stellen indien u deze gegevens volledig invult. Ook indien eventueel nog andere vrachtauto's van uw bedrijf zijn waargenomen waarvoor u een enquête heeft ontvangen.

De gegevens zijn namelijk van belang om een betrouwbaar beeld te krijgen van de verdeling en de bezetting van het vrachtverkeer dat rijdt op het Hoofdwegenet van de Randstad ten opzichte van het gebruik van het wegennet buiten de Randstad.

Deel 2 gaat over de mening die de directeur/ondernemer/planner of chauffeur heeft over maatregelen ter verbetering van de doorstroming van het vrachtverkeer op het Hoofdwegenet van de Randstad.

Mocht u meerdere enquêtes hebben ontvangen, dan is het niet beslist noodzakelijk dat iedere keer dit tweede deel wordt ingevuld. Het mag uiteraard wel door meerdere personen werkzaam in uw bedrijf worden ingevuld.

Deel 1

Boven de begeleidende brief staat op welke dag en tijdstip en op welke weg uw kenteken is waargenomen. Het eerste deel van de vragen gaat over deze specifieke rit. Voor het verwerken van het onderzoek hebben we de waarneemtijd en het nummer van de waarneempost nodig. De reden hiervan is dat we een goede inschatting willen maken over de verdeling van het vrachtverkeer over de verschillende snelwegen en over de tijd. Deze gegevens zijn al ingevuld, wilt u bij vraag 1 aangeven of de ingevulde gegevens juist zijn?

Periode:

Waarneempost:

1. Is het voertuig met het vermelde kenteken op de onderzoeksdatum en in deze tijdsperiode door u of uw bedrijf op de plaats van waarneming gebruikt?

- ☐ ja. (Ga verder met vraag 2)
- ☐ nee. Het voertuig is toen/daar niet door mij/ons bedrijf gebruikt. In dit geval is er een registratiefout gemaakt. Wilt u in dit geval het formulier niet verder invullen maar a.u.b. wel terugsturen?
- ☐ nee. Het voertuig staat niet (meer) op naam van ons bedrijf. Wilt u in dit geval het formulier niet verder invullen, maar wel a.u.b. terugsturen?

Aangezien de kentekenregistratie is beperkt tot de voorzijde van het trekkende voertuig, zijn de volgende vragen van belang voor het onderzoek.

2. Met wat voor voertuigcombinatie is deze rit gemaakt?

- ☐ vrachtwagen ZONDER aanhanger
- ☐ vrachtwagen MET aanhanger
- ☐ trekker MET oplegger
- ☐ eco-combi/LZV (25,25 m)
- ☐ anders, namelijk:

3. Welk type vervoer was dit?

- ☐ container
- ☐ natte bulk
- ☐ droge bulk
- ☐ luchtvracht
- ☐ agrarisch vervoer
- ☐ geconditioneerd vervoer
- ☐ stukgoed
- ☐ (winkel)distributie
- ☐ geen vervoer van goederen
- ☐ anders, namelijk:

4. Betrof de lading die vervoerd werd, vervoer van gevaarlijke stoffen?

- ☐ ja
- ☐ nee

Zo ja, tot welke gevarenklasse (1 t/m 9) kan de vervoerde lading worden gerekend .

Klasse:

Betrof het hier een volledige wagenlading

- ☐ ja
- ☐ nee

Betrof de vervoerde lading LPG?

- ☐ ja
- ☐ nee

Indien het volumevervoer betreft kunt u vragen 5 en 6 beantwoorden; ga anders verder met vraag 7

5. Wat is het volume van dit voertuig?

--	--	--	--

in m³

6. Tot hoever was de wagen beladen (volume) toen deze waargenomen werd?

--	--	--	--

(graag aangeven in percentages; 0% is leeg, en 100% is vol)

7. Het laadvermogen bedraagt volgens het kenteken- / registratiebewijs kilogram.

8. Tot hoever was de wagen beladen (gewicht) toen deze waargenomen werd?

--	--	--	--

(graag aangeven in percentages; 0% is leeg, en 100% is vol)

De plaats waar het voertuig werd waargenomen en de richting waarin het toen reed, zijn vermeld in de aanbiedingsbrief.

9. Wat was het laatste laad- / losadres VOORDAT het voertuig de plaats van waarneming passeerde in de aangegeven richting?

Postcode (alleen de cijfers)

--	--	--	--

Plaatsnaam:

10. Bij welk type laad / losvoorziening zijn de goederen geladen of gelost vlak VOORDAT het voertuig was waargenomen?

- | | |
|---|--|
| ☐ distributiecentrum | ☐ bouwplaats |
| ☐ productiebedrijf | ☐ pijpleiding |
| ☐ spoorterminal | ☐ opslagplaats |
| ☐ luchthaven | ☐ eindgebruiker |
| ☐ winkelbevoorrading | ☐ zeehaven |
| ☐ haven (overig) | ☐ anders nl. |

11. Wat was het eerste laad / losadres NADAT het voertuig de plaats van waarneming passeerde in de aangegeven richting?

Postcode (alleen de cijfers)

--	--	--	--

Plaatsnaam:

12. Bij welk type laad / losvoorziening zijn de goederen geladen of gelost meteen NADAT het voertuig was waargenomen?

- | | |
|---|--|
| ☐ distributiecentrum | ☐ bouwplaats |
| ☐ productiebedrijf | ☐ pijpleiding |
| ☐ spoorterminal | ☐ opslagplaats |
| ☐ luchthaven | ☐ eindgebruiker |
| ☐ winkelbevoorrading | ☐ zeehaven |
| ☐ haven (overig) | ☐ anders nl. |

13. Was u deze rit genoodzaakt in de spits te rijden?

- ☐ ja, i.v.m. venstertijden van een stad
☐ ja, i.v.m. laad- en lostijden van een distributiecentrum
☐ ja, i.v.m. laad-en lostijden van een luchthaven
☐ ja, i.v.m. eisen van de klant of afleveradres.
☐ Ja, omdat.....
☐ nee, ga verder met vraag 15.

14. Gaat u ter voorkoming van dit spitsvervoer hierover in gesprek met uw verlader of ontvanger van uw goederen?

☐ ja, resultaat.....

☐ nee, omdat.....

De volgende vragen gaan over alle ritten die het voertuig op de waargenomen dag heeft gemaakt. Hiermee ontstaat een totaalbeeld van uw vervoersprestatie.

15. Wat is de postcode van uw bedrijfsvestiging?

Postcode (alleen de cijfers)

--	--	--	--

Plaatsnaam:

16. Wat was het eerste LAAD / LOSADRES op deze dag?

Postcode (alleen de cijfers)

--	--	--	--

Plaatsnaam:

17. Welk LAAD / LOSADRES had op deze dag de grootste afstand tot uw bedrijfsvestiging?

Postcode (alleen de cijfers)

--	--	--	--

Plaatsnaam:

18. Wat is het totaal aantal verreden kilometers met dit voertuig op deze dag?

--	--	--	--

km

19. Hoeveel ritten heeft u deze dag met dit voertuig uitgevoerd?

(Een nieuwe rit begint als uw voertuig opnieuw wordt beladen, nadat de laatste zending van de voorgaande lading is gelost.)

--	--

ritten

20. Hoeveel laad- en losadressen had u gemiddeld per rit.

--	--

adressen

Deel 2

In dit tweede deel staat niet de rit van het voertuig centraal maar de mening van u als vervoerder, planner of chauffeur over het autosnelwegennet ten behoeve van het Goederenvervoer Randstad.

21. Wat is uw functie in het bedrijf?

- ☐ directeur/ondernemer/eigenaar
☐ planner
☐ chauffeur
☐ anders, namelijk:

22. Over hoeveel trekkende motorvoertuigen beschikt uw bedrijf?

--	--	--	--	--

trekkende voertuigen

23. Kunt u aangeven welke knelpunten zich volgens u op de wegen in de Randstad voordoen op het gebied van goederenvervoer

- ☐ De volgende knelpunten op de volgende Autosnelwegen (A-wegen)
.....
.....
☐ De volgende knelpunten op de volgende 80-100 km N-wegen
.....
.....

24. Is de locatie van uw bedrijf goed bereikbaar?

- ☐ Ja, want
☐ Nee, want

25. Hoe beoordeelt u de bereikbaarheid van uw laad- en losadressen ?

- ☐ Goed, want
☐ Niet goed, want

26. Welke maatregelen zou Rijkswaterstaat volgens u moeten nemen om de bereikbaarheid van de Randstad te vergroten?

--

27. Gebruikt u rijtaakondersteunende systemen in uw vrachtwagen, zoals: En in welk percentage van uw voertuigen zit dat systeem (0 %, 10 %, 20 %, 50 %, 100 %) ?

Meerdere mogelijkheden kunnen aangekruist worden.

- | Ja: x | Percentage: |
|--|-------------|
| ☐ Anti-bots waarschuwingssystemen | ...% |
| ☐ Lane departure waarschuwingssysteem buiten de rijstrook | ...% |
| ☐ Adaptive Cruise Control; snelheid aanpassen voorganger | ...% |
| ☐ Dode-hoekcamera | ...% |
| ☐ Over- en onderstuurcorrigerend systeem bij slippen; ESP | ...% |
| ☐ Registratie rijgedrag/black box | ...% |

- ☐ ICT-tools die de chauffeur gebruikt in de truck ten behoeve van efficiënt rijden, comfort en arbo-wetgeving zijn:
.....
.....

28. Benoem de volgens u vijf meest betrouwbare communicatiemiddelen voor reisinformatie.

Kunt u ze rangschikken naar mate van betrouwbaarheid (indien een optie u onbekend is dan hoeft u deze niet mee te nemen).

Benoem de vijf communicatiemiddelen die volgens u het meest betrouwbaar zijn:

(Graag noemen in volgorde: 1. 2. 3. 4. 5)

Ja: x Rangschikking nr:

- ☐ Radio
☐ Teletekst
☐ Navigatie in vrachtauto
☐ Informatiepanelen boven de weg
☐ Apps via smartphones/tablet; Welke app's?
.....
☐ Informatie van collega's
☐ Anders, namelijk:
.....

29. Wanneer wilt u het liefst reisinformatie ontvangen?

(Graag in rangorde aangeven: 1. 2. 3. 4.)

- ☐ Voorafgaand aan de reis
☐ Tijdens de reis in car systeem
☐ Tijdens de reis smartphone/tablet
☐ Tijdens de reis langs de weg/routepaneel

30. Wilt u de reden van vertraging weten?

Plaats een kruisje indien u de reden wil weten

- ☐ File door ongeval/incident
☐ File door wegafsluiting
☐ Dagelijkse file
☐ File door wegwerkzaamheden

31. Een stelling over verzorgingsplaatsen en overnachten op truckparkings of verzorgingsplaatsen:

Ik maak regelmatig gebruik van verzorgingsplaatsen

(graaig invullen, meerdere antwoorden mogelijk):

- ☐ langer dan 4 uur
☐ om te rusten (i.v.m. de rijtijdenwet)
☐ om de lading te controleren
☐ om de spiegelfaaltelplaats te gebruiken
☐ wel / ☐ niet, ik ben bereid om voor een overnachting op een naast de autosnelweg gelegen truckparking te betalen (€ 5 à € 10/ per nacht)

De laatste vragen gaan over de maatregelen die het bedrijfsleven zelf kan nemen om het fileprobleem op de Nederlandse wegen te kunnen beïnvloeden.

32. Welke maatregelen neemt uw bedrijf naar aanleiding van het fileprobleem?

(u mag hier meerdere antwoorden aankruisen)

- ☐ vóór of na de spits vertrekken
- ☐ kiezen voor een andere route
- ☐ kiezen voor een andere vestigingsplaats
- ☐ inzet van meerdere voertuigen
- ☐ nachtdistributie
- ☐ gebruik van communicatiesystemen (radio, bakkie, navigatiesystemen, planning)
- ☐ kiezen voor gecombineerd vervoer over weg, water en of via spoor
- ☐ ik kan geen van de maatregelen nemen (de opdrachtgever bepaalt wat er kan)
- ☐ kiezen voor (een) andere oplossing(en) namelijk:

.....

33. Op welke wijze heeft uw bedrijf de transport-efficiency de afgelopen jaren verbeterd?

(u mag hier meerdere antwoorden aankruisen)

- ☐ transportuitwisseling in samenwerking met collega vervoerders
- ☐ vracht weigeren indien geen retourvracht voorradig
- ☐ vracht uitbesteden indien geen retourvracht voorradig
- ☐ aanpassing inrichting vervoermaterieel
- ☐ aanschaf Ecocombi's/LZV (25,25 m)
- ☐ toepassing van elektronische hulpmiddelen (routeplanningssystemen, efficiency scans etc.)
- ☐ kiezen voor nachtdistributie
- ☐ kiezen voor vervoer over water of via spoor
- ☐ inrichten van een nevenvestiging van de onderneming
- ☐ een andere verbetering namelijk:

.....

LZV's (Lange Zware Voertuigen) ook wel de ECO-combi's genoemd zijn extra lange combinaties voor binnenlands vervoer met een lengte van maximaal 25,25 meter en een totaal treingewicht van maximaal 60 ton.

34. Ziet u toekomst in deze vorm van vervoer voor uw bedrijf?

(u kunt hier meerdere antwoorden aankruisen)

- ☐ ja, wij rijden reeds met LZV's
- ☐ ja, wij zien een toekomst voor dit type vervoer
- ☐ nee, want onze lading is niet geschikt voor dit type vervoer
- ☐ nee, want de investeringen hiervoor zijn te hoog
- ☐ nee, zolang het treingewicht beperkt blijft tot 60 ton
- ☐ nee, zolang het toestaan beperkt blijft tot het binnenlands vervoer
- ☐ wij zien onder geen beding toekomst in het toestaan van langere of zwaardere voertuigen
- ☐ anders, namelijk

Dit waren de vragen. Indien u nog andere opmerkingen heeft dan kunt u die hieronder aangeven.

Tot slot:

Indien u bereid bent om vaker met Rijkswaterstaat mee te denken over allerlei verkeers- en vervoersvraagstukken. Meldt u dan aan bij ons Digitale Klantenpanel via www.rws.nl/klantenpanel. U krijgt dan een aantal keren per jaar een vragenlijst via internet toegestuurd. Uiteraard is deelname hieraan geheel vrijwillig en kunt u per keer besluiten of u aan het onderzoek wilt deelnemen.

Ruimte voor nadere opmerkingen

Wij verzoeken u de ingevulde vragenlijst in de bijgevoegde envelop te doen en terug te sturen. Een postzegel is niet nodig. Is de retourenvelop kwijtgeraakt of mocht deze ontbreken, dan kunt u dit ingevulde vragenformulier -ook zonder postzegel- terugzenden aan:

**Verkeersonderzoek
Goederenvervoer Randstad
[Antwoordnummer]
[Postcode + Plaats]**

Hartelijk dank voor uw medewerking!

Wilt u s.v.p. het juiste vakje voor het antwoord van uw keuze, of indien noodzakelijk het juiste antwoord in BLOKLETTERS invullen?

U kunt deze vragenlijst ook digitaal invullen!
Instructies vindt u in de begeleidende brief.

1. Bij het adres in het briefhoofd van de begeleidende brief staat een tijdsperiode en waarneempostnummer vermeld. Wilt u deze gegevens hieronder invullen?

Tijdsperiode tussen:

		–		
Uur			Uur	

Waarneempostnummer:

--	--	--

2. Is het voertuig met het in de begeleidende brief vermelde kenteken op de onderzoeksdatum en in deze tijdsperiode door u op de plaats van waarneming gebruikt?

- ☐ 1. Ja: ga door naar vraag 3
- ☐ 2. Nee, het voertuig is toen door iemand anders gebruikt. *Wilt u dit formulier dan aan de bestuurder geven?*
- ☐ 3. Nee, het voertuig is toen/daar niet gebruikt; er moet een registratiefout zijn gemaakt. *Wilt u zo vriendelijk zijn dit vragenformulier niet verder in te vullen maar wel terug te sturen?*
- ☐ 4. Nee, het voertuig staat niet (meer) op mijn naam. *Wilt u zo vriendelijk zijn dit vragenformulier niet verder in te vullen maar wel op te sturen?*

3. Was de auto waarin u reed:

- ☐ 1. Uw eigen auto of de privé-auto van een ander
- ☐ 2. Een lease auto
- ☐ 3. Een private lease auto
- ☐ 4. Een huurauto
- ☐ 5. Een deelauto
- ☐ 6. Een auto op naam van de zaak (in eigen beheer)
- ☐ 7. Anders, namelijk:

--

4. Hoeveel personen zaten er in het voertuig, de bestuurder meegeteld?

_____ Personen

5. Hoeveel kilometer rijdt u ongeveer per jaar met de auto waarin u bent waargenomen?

- ☐ 1. Minder dan 15.000 km
- ☐ 2. 15.000-20.000 km
- ☐ 3. 20.000-25.000 km

- ☐ 4. 25.000-30.000 km
- ☐ 5. 30.000-35.000 km
- ☐ 6. 35.000-40.000 km
- ☐ 7. Meer dan 40.000 km

6. Wat is de postcode van uw woonadres (alleen de cijfers)?

--	--	--	--	--

De plaats waar u werd waargenomen en de richting waarin u toen reed, zijn in het briefhoofd vermeld.

7. Wat was het laatste vertrekadres **VOORDAT** u de plaats van waarneming passeerde in de aangegeven richting? *geen korte tussenstops bij een benzinstation, wegrestaurant, rustplaats e.d. vermelden*

Postcode (alleen de cijfers): <i>s.v.p. geen postcode van een postbus opgeven</i>					
Plaatsnaam, indien u de postcode niet weet: <i>indien buitenland, zowel land als plaatsnaam opgeven</i>					
Straatnaam of gebouw, indien u de postcode niet weet:					

8. Wat deed u op het adres waar u vandaan kwam?

- ☐ 1. Wonen
- ☐ 2. Werken op een vast adres, standplaats
- ☐ 3. Werken op een tijdelijke plek
- ☐ 4. Zakenbezoek of vergadering
- ☐ 5. Goederen laden/lossen
- ☐ 6. Passagiers wegbrengen/ophalen
- ☐ 7. Familie/kennissen bezoeken/oppassen
- ☐ 8. Onderwijs volgen
- ☐ 9. Recreëren, sporten, ontspannen, vakantie
- ☐ 10. Winkelen
- ☐ 11. Bezoek aan (tand)arts, polikliniek e.d.

- ☐ 12. Anders, namelijk

--

9. Wat was het eerste aankomstadres **NADAT** u de plaats van waarneming passeerde in de aangegeven richting? *geen korte tussenstops bij een benzinstation, wegrestaurant, rustplaats e.d. vermelden*

Postcode (alleen de cijfers): <i>s.v.p. geen postcode van een postbus opgeven</i>					
Plaatsnaam, indien u de postcode niet weet: <i>indien buitenland, zowel land als plaatsnaam opgeven</i>					

Straatnaam of gebouw,
indien u de postcode niet
weet:

10. Wat ging u doen op het adres waar u naar toe ging?

- ☐ 1. Wonen
- ☐ 2. Werken op een vast adres, standplaats
- ☐ 3. Werken op een tijdelijke plek
- ☐ 4. Zakenbezoek of vergadering
- ☐ 5. Goederen laden/lossen
- ☐ 6. Passagiers wegbrengen/ophalen
- ☐ 7. Familie/kennissen bezoeken/oppassen
- ☐ 8. Onderwijs volgen
- ☐ 9. Recreëren, sporten, ontspannen, vakantie
- ☐ 10. Winkelen
- ☐ 11. Bezoek aan (tand)arts, polikliniek e.d.

☐ 12. Anders, namelijk

11. Ontving u voor deze reis een vergoeding?

- ☐ 1. Ja
- ☐ 2. Nee

12. Heeft u de rit tussen het opgegeven vertrek- en aankomstadres op dezelfde dag ook in tegenovergestelde richting gemaakt?

- ☐ 1. Nee
- ☐ 2. Ja, ik ben IN DE SPITS* langs HETZELFDE punt gereden
- ☐ 3. Ja, ik ben BUITEN DE SPITS* langs HETZELFDE punt gereden
- ☐ 4. Ja, ik ben IN DE SPITS* via een ANDERE ROUTE gereden
- ☐ 5. Ja, ik ben BUITEN DE SPITS* via een ANDERE ROUTE gereden

13. Heeft u de vertrektijd van deze rit aangepast om file(s) te vermijden?

- ☐ 1. Nee
- ☐ 2. Ja, ik ben minuten LATER vertrokken
- ☐ 3. Ja, ik ben minuten VROEGER Vertrokken

14. Hoe vaak per week maakt u de waargenomen rit gemiddeld?

_____ keer per week

15. Hoe vaak staat u gemiddeld per week in de file?

_____ keer per week

16. Als u in de file staat hoeveel vertraging loopt u dan gemiddeld op?

_____ Minuten

17. Hoeveel vertraging vindt u nog acceptabel?

_____ Minuten

18. Als uw vertraging hoger dan acceptabel wordt, bijvoorbeeld door wegwerkzaamheden, wat zou u dan doen?

- ☐ 1. Een andere route kiezen met dezelfde vertrektijd
- ☐ 2. Mijn vertrektijd aanpassen
- ☐ 3. Een andere route kiezen met een andere vertrektijd
- ☐ 4. Met het openbaar vervoer reizen
- ☐ 5. Met de fiets of e-bike
- ☐ 6. Thuis blijven
- ☐ 7. Een tijdelijke werkplek zoeken

19. Heeft u de weg waar u bent waargenomen gekozen om files of wegwerkzaamheden te vermijden?

- ☐ 1. Nee, anders kies ik deze weg ook
- ☐ 2. Ja, als er geen files of wegwerkzaamheden waren zou ik een andere weg hebben genomen, namelijk:

De volgende vijf vragen zijn gerelateerd aan "Anders Werken".

20. Werkt u wel eens thuis?

- ☐ 1. Ja, *ga naar vraag 20*
- ☐ 2. Nee, mijn werkgever staat dit niet toe (*ga door naar vraag 24*)
- ☐ 3. Nee, mijn werkzaamheden/beroep maken dit niet mogelijk, of logisch omdat

Eventuele toelichting

(ga door naar vraag 24)

- ☐ 4. Nee, overig / ik werk niet / gepensioneerd (*eventueel toelichten*)

Eventuele toelichting

(ga door naar vraag 24)

21. Hoe vaak werkt u gemiddeld thuis in één week?

_____ Dagen

**Onder de spits verstaan we 7.00-9.00 in de ochtend en 16.00-18.00 in de middag.*

_____ Dagdelen

_____ Uur

☐ Ik werk altijd vanuit huis

22. Hoe vaak werkt u gemiddeld op een andere locatie (flexwerken) niet zijnde uw woning of uw vaste werkplek in één week?

_____ Dagen

_____ Dagdelen

_____ Uur

☐ Niet van toepassing

23. Wat voor (flex)werkplek is dit?

U kunt meerdere antwoorden aankruisen.

- ☐ 1. De (zaken)auto
- ☐ 2. Het openbaar vervoer (bv. de trein)
- ☐ 3. Een horecalocatie (bv. wegrestaurant)
- ☐ 4. Speciale locaties (bv. een flexplekgebouw)
- ☐ 5. Hotspots op een station
- ☐ 6. Klantlocatie
- ☐ 7. Andere locaties van uw werkgever anders dan uw vaste werkplek
- ☐ 8. Anders, namelijk

24. Waarom kiest u voor een dergelijke (flex)werkplek?

U kunt meerdere antwoorden aankruisen.

- ☐ 1. Vanwege de locatie ivm bijvoorbeeld afspraken of vergaderingen (routekeuze)
- ☐ 2. Vanwege de bereikbaarheid
- ☐ 3. Vermijden van de spits*
- ☐ 4. Spitsmijden met beloning
- ☐ 5. Beschikbaarheid WiFi
- ☐ 6. Eet- en drinkvoorzieningen
- ☐ 7. Sfeer
- ☐ 8. Openingstijden

☐ 9. Anders, namelijk

25. Welke maatregelen neemt u of uw bedrijf in het algemeen naar aanleiding van het fileprobleem?

Kunt u aankruisen wat van toepassing is?

Als persoon:

A. Ik zoek van tevoren naar alternatieve routes

altijd vaak regelmatig soms nooit
☐ ☐ ☐ ☐ ☐

B. Ik zoek tijdens de rit naar alternatieve routes

altijd vaak regelmatig soms nooit

**Onder de spits verstaan we 7.00-9.00 in de ochtend en 16.00-18.00 in de middag.*

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

C. Ik vertrek eerder om een spits te vermijden

altijd vaak regelmatig soms nooit

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

D. Ik vertrek later om een spits te vermijden

altijd vaak regelmatig soms nooit

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

E. Ik overweeg bij het maken van een rit om te kiezen voor een andere vervoerwijze

altijd vaak regelmatig soms nooit

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

F. Ik verzamel zo veel mogelijk actuele reisinformatie vooraf

altijd vaak regelmatig soms nooit

☐ ☐ ☐ ☐ ☐

Vanuit bedrijf:

G. Mijn werkgever stimuleert thuiswerken

ja nee n.v.t.
☐ ☐ ☐

H. Mijn werkgever stimuleert flexibel werken / tijd en plaats onafhankelijk werken

ja nee n.v.t.
☐ ☐ ☐

I. Mijn werkgever stimuleert samenrijden met collega's

ja nee n.v.t.
☐ ☐ ☐

J. Mijn werkgever stimuleert het reizen met het openbaar vervoer

ja nee n.v.t.
☐ ☐ ☐

K. Mijn werkgever stimuleert fietsgebruik

ja nee n.v.t.
☐ ☐ ☐

26. Welk(e) middelen gebruikt u om reisinformatie te verkrijgen?

U kunt meerdere antwoorden aankruisen

Apps op smartphone:

- ☐ 1. ANWB onderweg
- ☐ 2. Flitsmeister
- ☐ 3. Waze
- ☐ 4. Google Maps
- ☐ 5. Here We Go
- ☐ 6. TomTom GO
- ☐ 7. Rijkswaterstaat Actueel
- ☐ 8. Anders, namelijk:

Overige middelen:

- ☐ 1. Radio
- ☐ 2. Navigatiesysteem met actuele verkeersinformatie
- ☐ 3. Informatiepanelen boven en langs de weg
- ☐ 4. Websites op laptop/tablets/smartphones
- ☐ 5. Informatie van collega's

☐ 6. Anders, namelijk:

Welk(e) rijtaakondersteunende systemen gebruikt u?

U kunt meerdere antwoorden aankruisen

- ☐ 1. Cruise Control
- ☐ 2. Adaptief Cruise Control
- ☐ 3. Autonoom noodstopsysteem
- ☐ 4. Botswaarschuwing
- ☐ 5. Parkeerhulp/automatisch parkeren
- ☐ 6. Dodehoekbewaking
- ☐ 7. Snelheidsbegrenzer
- ☐ 8. Lane Keeping
- ☐ 9. Verkeersbordherkenning
- ☐ 10. Vermoeidheidsherkenning
- ☐ 11. Anders, namelijk:

27. Heeft u nog opmerkingen of suggesties voor Rijkswaterstaat?

Ten slotte nog drie algemene afsluitende vragen.

28. Wat is uw geslacht?

- ☐ 1. Man
- ☐ 2. Vrouw

29. In welk jaar bent u geboren?

--	--	--	--

30. Wat is uw hoogst genoten opleiding?

- ☐ 1. Lager onderwijs / lager beroeps onderwijs
- ☐ 2. Middelbaar beroeps onderwijs / HAVO / VWO
- ☐ 3. Hoger beroeps onderwijs
- ☐ 4. Universitair (doctoraal)
- ☐ 5. Wil ik niet zeggen / weet niet

Dit waren de vragen. Wilt u het ingevulde formulier in bijgevoegde antwoordenvelpe terugzenden?

Indien de antwoordenvelpe ontbreekt of u bent deze kwijtgeraakt, dan kunt u het ingevulde formulier zonder postzegel terugzenden aan:

Verkeersonderzoek GVO-PR 2014
Nader te bepalen waar naar verzonden wordt.

Hartelijk dank voor uw medewerking!